



Słupsk, dnia 17 maja 2023 r.

RB.6220.7.12.2022

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775),
- art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), oraz
- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Ustka w imieniu, którego wystąpił pełnomocnik Pan Janusz Szczepański z firmy „DUET” Pracownia Projektowa działającej pod adresem ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi nr 179 Leśnictwo Wrzeście”, na terenie Gminy Słupsk oraz po uzyskaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartej w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.88.2023.WR.1 z dnia 22.02.2023 r. (data wpływu 27.02.2023 r.);
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku – zawartej w opinii znak ZNS.9022.4.10.2023 z dnia 14.02.2023 r. (data wpływu 17.02.2023 r.);
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, zawartej w opinii znak: GD.ZZŚ.3.4901.37.2.2023.KK z dnia 11.04.2023 r. (data wpływu 13.04.2023 r.).

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi nr 179 Leśnictwo Wrzeście”, na terenie Gminy Słupsk.
2. Określić warunki i wymagania:

a) Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację:
 - w odległości mniejszej niż 100 m od Dopływu z Rogawicy;
 - w odległości mniejszej niż 100 m od rowów melioracyjnych;





Wójt Gminy Słupsk

- w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
- warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej

7



- konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
 - w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
 - prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
 - prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
 - podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
 - zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
 - wykorzystywać nowoczesny, sprawnie technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
 - unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,
 - unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
 - zaplecze budowy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów oraz substancji ropopochodnych,
 - w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu



- zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
- ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższych oczyszczalni ścieków,
 - odpady powstające w trakcie budowy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego, a następnie przekazać uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie tego rodzaju odpadów,
 - po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
1. **Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

W dniu 18 listopada 2022 r. do Wójta Gminy Słupsk wpłynął wniosek Nadleśnictwa Ustka w imieniu, którego wystąpił pełnomocnik Pan Janusz Szczepański z firmy „DUET” Pracownia Projektowa ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów (datowany na 15.11.2022 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Budowa drogi nr 179 Leśnictwo Wrzeście**”, na terenie Gminy Słupsk.

W dniu 25 listopada 2022 r. pismem znak RB.6220.7.1.2022 Wójt Gminy Słupsk wezwał Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie braków formalnych wniosku o dokumenty oraz dane:

- 1) Wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego – dla działek objętych przedsięwzięciem.
- 2) Wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego - obejmujący obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a tj. dla działek występujących w odległości 100 m od terenu objętego inwestycją lub informację o tym, iż liczba stron przekracza 10 (należy dostarczyć min do 11 wypisów dot. różnych podmiotów - wykazując powyżej 10 stron postępowania, w przypadku mniejszej liczby stron niż 10, należy dostarczyć wszystkie wypisy z ewidencji gruntów)
- 3) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie (oryginał z czerwonymi pieczętkami plus 3 kopie); (3a. Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który



będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się: 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu; 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.)

- 4) Mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3; (ust. 3a - patrz punkt wyżej) – (do wniosku dołączono nieczytelną mapę sytuacyjną).
- 5) Zgodnie z art. 33 § 3 ustawy Kpa należy dołączyć do akt sprawy oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa dla firmy „DUET” Pracownia Projektowa Janusz Szczepański – Wnioskodawca załączył kserokopię pełnomocnictwa.
- 6) Zgodnie z art. 74 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko KIP przedkłada się w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w liczbie odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego tj. w 4 egzemplarzach (dostarczono 2 egzemplarze w formie pisemnej oraz 1 płytę CD)
- 7) Potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej od czynności prawnych za wniesienie pełnomocnictwa – wpłata kwoty 17 zł - na konto Urzędu Miejskiego w Słupsku, ul. Plac Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk.
- 8) Całość brakującej dokumentacji dostarczyć w 4 egzemplarzach (1 egz. dla organu prowadzącego postępowanie, 3 egz. dla organów opiniujących w sprawie) skany ewidencji gruntów, map, KiP, pełnomocnictwa oraz wniosku dostarczyć elektronicznie w 4 kopiach na informatycznych nośnikach danych np. CD.
- 9) Wyjaśnić jaka jest powierzchnia przedsięwzięcia ponieważ w KIP wskazano na str. 2 powierzchnię przedsięwzięcia ok. 15000 m² a na str. 11 w podsumowaniu wskazano iż powierzchnia wynosi ok. 20000m².

Wójt Gminy Słupsk wskazał jednocześnie 14 dniowy termin na uzupełnienie przedmiotowych danych oraz dokumentów.

W dniu 28.12.2022 r. Pełnomocnik Inwestora uzupełnił częściowo wniosek.

Wójt Gminy Słupsk w 12.01.2023 r. pismem znak RB.6220.7.2.2022 ponownie wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków formalnych wniosku o:



- 1) Wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego - obejmujący obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a tj. dla działek występujących w odległości 100 m od terenu objętego inwestycją lub informację o tym, iż liczba stron przekracza 10 (należy dostarczyć min. do 11 wypisów dot. różnych podmiotów - wykazując powyżej 10 stron postępowania, w przypadku mniejszej liczby stron niż 10, należy dostarczyć wszystkie wypisy z ewidencji gruntów).
- 2) KIP przedkłada się w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w liczbie odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego tj. w 4 egzemplarzach (dostarczono tylko 2 egzemplarze w formie pisemnej).
- 3) Całość brakującej dokumentacji dostarczyć w 4 egzemplarzach (1 egz. dla organu prowadzącego postępowanie, 3 egz. dla organów opiniujących w sprawie).
- 4) Wyjaśnić jaka jest powierzchnia przedsięwzięcia ponieważ w papierowej wersji KIP wskazano na str. 2 powierzchnię przedsięwzięcia ok. 15000 m² a na str. 11 w podsumowaniu wskazano iż powierzchnia wynosi ok. 20000 m².

W dniu 18.01.2023 r. Pełnomocnik Inwestora uzupełnił wniosek o wymagane przez Organ prowadzący postępowanie dokumenty.

Wójt Gminy Słupsk w dniu 24.01.2023 r. pismem znak: RB.6220.7.3.2022 po ponownej analizie wniosku wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków formalnych wniosku o:

- 1) Należy przeprowadzić analizę oddziaływania na klimat akustyczny w sposób uwzględniający rodzaj i ilość źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdy lekkie, ciężkie itp.).
- 2) Założenia przyjęte do obliczeń stanu zanieczyszczenia powietrza zaleca się ukazać w postaci rodzaju i ilości źródeł emisji (spalanie paliw w silnikach pojazdów), a także załączyć do KIP wydruki z programu komputerowego „OPERAT FB” dot. wyników obliczeń z uwzględnieniem metodyk modelowania wraz z graficznym przedstawieniem tych wyników.
- 3) Gospodarkę odpadami należy scharakteryzować z wyszczególnieniem rodzajów i ilości odpadów, które mogą zostać wytworzone na etapie budowy i eksploatacji drogi, zgodnie z katalogiem odpadów określonym w *Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów*.

W dniu 31.01.2023 r. pełnomocnik Inwestora w odpowiedzi na uzupełnienie wskazał, iż wszystkie informacje są zawarte w KIP.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączone zostały następujące dokumenty:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych;

M



2. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
3. Mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
4. Wypisy z rejestru gruntów, wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalających na ustalenie stron postępowania, obejmujący przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
5. Pełnomocnictwo dla Pana Janusza Szczepańskiego z firmy „DUET” Pracownia Projektowa.
6. Dowód wpłaty opłaty skarbowej za wydanie decyzji oraz za złożone pełnomocnictwa.

Informacja o wniosku wpisana została do publicznie dostępnego wykazu danych (<https://system.sios.pl/search>) po numerem 6/2023 na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Z załączonych do wniosku informacji wynika, iż przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej już drogi leśnej ma odcinku leśnictwa Wrzeście o długości 2,65 km (w dwóch odcinkach ok. 500 m i ok. 2150 m), na terenie gminy Słupsk, w obrębach geodezyjnych Bukówka i Lubuczewo. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) i jest kwalifikowane jako:

- „**drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody**”

i posiada status „**przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja powyższego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia – organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Słupsk, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym tut. organ ustalił krąg podmiotów, które należało uznać za strony niniejszego postępowania, celem zapewnienia im czynnego udziału w każdym jego stadium. Na podstawie danych zawartych we wniosku i załączonej dokumentacji oraz



Wójt Gminy Słupsk

ewidencji gruntów określono, iż liczba stron postępowania przekracza 10. Zawiadomieniem znak RB.6220.7.5.2022 z dnia 31 stycznia 2023 r. Wójt Gminy Słupsk zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi nr 179 Leśnictwo Wrzeście”, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy wystąpiono pismami znak: RB.6220.7.6-8.2022 z dnia 1 lutego 2023 roku do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich - Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku z prośbą o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor w Słupsku wyraził opinię znak znak ZNS.9022.4.10.2023 z dnia 14.02.2023 r. (data wpływu 17.02.2023 r.) o **braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich w Gdańsku opinią znak: GD.ZZŚ.3.4901.37.2.2023.KK z dnia 11.04.2023 r. (data wpływu 13.04.2023 r.) **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia**. Ponadto wskazał warunki i wymagania do uwzględnienia w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.88.2023.WR.1 z dnia 22.02.2023 r. (data wpływu 27.02.2023 r.) wyraził opinię o **braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania**, uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OOS. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. Ponadto wskazał warunki w zakresie etapu realizacji przedsięwzięcia.

Uwzględniając łącznie kryteria związane z kwalifikowaniem zamierzenia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ wziął pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie polegać na budowie drogi nr 179 Leśnictwo Wrzeście o długości całkowitej drogi ok. 2,65 km (w dwóch odcinkach ok. 500 m i ok. 2150 m). Teren objęty zakresem budowy obecnie zagospodarowany jako użytek leśny. W obecnym stanie całość terenu stanowi istniejąca droga o nawierzchni gruntowej. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu w związku z planowanym zamierzeniem, ponieważ projektowana droga będzie przebiegała po śladzie drogi istniejącej.



Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni gruntowej szerokości 4,0m-6,0m.

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych przez istniejące pobocza gruntowe do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejąca droga jest drogą dojazdową służącą bezpośredniej obsłudze przy pracach związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej (m.in. pozyskania, zrywki i wywozu drewna). Celem wykonania robót jest polepszenie stanu istniejącej drogi leśnej. Poprawa jej stanu technicznego ułatwi zdecydowanie dotarcie do poszczególnych oddziałów leżących w niedalekiej odległości jak również poprawi ciągłość przejazdu drogą.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- przekrój dla klasy dróg dojazdowych (D),
- prędkość projektowa: 30km/h,
- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś,
- nawierzchnia: płyty żelbetowe wielootworowe (100x75x12,5 cm) układane śladowo lub w układzie pełnym na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem lub gruzobetonu i podsypki piaskowej,
- przekrój: daszkowy lub jednostronny,
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 6 m (do wysokości 4m od nawierzchni),
- ilość jezdni/ ilość pasów ruchu: 1/1,
- korona drogi: 5,0 m do 9,0 m,
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m (na łukach do 5,0 m),
- szerokość poboczy: 0,75 – 1,0 m,
- mijanki: szerokości 2,5-3,0 m, długości ok. 23 m,
- nawierzchnia mijanek: płyty żelbetowe wielootworowe (100x75x12,5cm) lub mieszanka niezwiązana z kruszywem na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem lub gruzobetonu,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny lub dwustronny od osi drogi i – 2%.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych z przemieszczeniem mas podłużnie oraz poprzecznie z wbudowaniem w nasypy w celu uzyskania żadanego profilu (uzyskanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz prawidłowego odwodnienia terenu), wykonaniu warstw konstrukcyjnych. Prace będą wykonywane mechanicznie przy użyciu profesjonalnego sprzętu. W obrębie drogi wykonanie poboczy oraz renowacja istniejących rowów odwadniających.

Pierwszym elementem wykonywanym podczas realizacji zadania będzie określenie granic robót ziemnych.

Po wykonaniu robót przygotowawczych zostaną wykonane roboty polegające na:

- wykonaniu robót ziemnych związanych z przygotowaniem podłoża dla drogi i pozostałych elementów (niwelacja skarp),
- wyprofilowaniu całości zakresu,
- wyprofilowaniu pobocza w kierunku rowów bądź naturalnej zlewni,
- wykonaniu robót nawierzchniowych (kruszywo/gruzobeton/płyty żelbetowe),





- nadaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drodze celem odprowadzenia wód opadowych,
- dokonaniu renowacji rowów.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych przez istniejące pobocza gruntowe do istniejących rowów przydrożnych.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na istniejące pobocza. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza do rowów nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemny.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Wyróżniono następujące warianty dla planowanego przedsięwzięcia:

Wariant zerowy – nie podejmowanie opisywanego przedsięwzięcia; zaniechanie budowy drogi uniemożliwi właściwe zabezpieczenie przeciwpożarowe lasów oraz prowadzenie gospodarki leśnej.

Wariant 1 (projektowany) – polegający na wykonaniu budowy drogi istniejącej.

Wariant ten pozwala optymalnie rozwiązać sposób zagospodarowania terenu w nawiązaniu do drogi istniejącej. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym możliwy będzie sprawny dojazd samochodów gaśniczych w przypadku akcji ratowniczej oraz lokalny ruch samochodowy jak dotychczas. Całość rozwiązań pozwoli zapewnić optymalne przeciwpożarowe zabezpieczenie lasów w tym rejonie oraz prowadzenie gospodarki leśnej.

Wariant 2 - wariant drugi różnił się od pierwszego rodzajem nawierzchni jaka miała być zastosowana przy zaproponowanych rozwiązaniach. Nawierzchnia z kruszywa jest mało trwała wymaga wysokich nakładów finansowych (bieżąca konserwacja i utrzymanie), okazało się, iż wariant ten jest zbyt ryzykowny oraz nie sprawdzi się w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie powyższej analizy należy stwierdzić, że wariant 1 jest najbardziej korzystny.

Wybór możliwych wariantów trasy drogi, był w zasadzie ograniczony do przyjęcia przebiegu zgodnie z istniejącym śladem. Droga przebiega tradycyjnie utartym szlakiem komunikacyjnym, według którego wykształciły się stałe szlaki komunikacyjne.

Wariantem proponowanym przez inwestora jest realizacja budowy drogi, tj. wzmocnienie nawierzchni istniejącej, wykonanie zjazdów gospodarczych, remont istniejących lub budowa nowych przepustów oraz odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe



zabezpieczenia dla tego typu inwestycji. Niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego terenu przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy.

Projektowana droga na bazie istniejącej drogi stworzy strategiczną trasę komunikacyjną dla Lasów Państwowych oraz pozostałych użytkowników ze względu na ewentualne udostępnienie dla ruchu publicznego.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to również wariant zaproponowany przez wnioskodawcę ze względu na zachowanie istniejącego drzewostanu, obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Teren objęty zakresem budowy obecnie zagospodarowany jako użytek leśny. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu w związku z planowanym zamierzeniem, w związku z tym brak będzie wpływu na przyszłe przedsięwzięcia na tym obszarze. Budowany obiekt nie będzie powiązany z innymi przedsięwzięciami, a zasięg jego oddziaływania ograniczy się tylko do istniejącego przebiegu drogi ze zjazdami. Na etapie eksploatacji, droga leśna należy do inwestycji bez emisyjnych, oddziałuje wyłącznie na teren, na którym jest posadowiona, w związku z tym nie dojdzie do oddziaływań skumulowanych. Poprzez usprawnienie przejazdu drogowego za pomocą nowej nawierzchni drogi zminimalizowane zostaną oddziaływania przejeżdżających pojazdów drogowych. Na etapie realizacji i likwidacji nawierzchni drogowej, oddziaływania skumulowane mogłyby dotyczyć jedynie oddziaływań do których należą:

- emisja hałasu,
- emisja zanieczyszczeń powietrza,
- emisja do środowiska wodno-gruntowego,
- których emitarami będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane, samochody osobowe i ciężarowe. Jednakże ze względu na fakt, że:
- emisja hałasu będzie miała charakter punktowy i krótkotrwały, zasięg przestrzenny hałasu oddziaływać będzie na odległość do 0-100 m;
- emisja zanieczyszczeń do powietrza, będąca pochodną spalania paliw w maszynach na otwartym terenie, będzie miała charakter oddziaływania bezpośredniego, krótkoterminowego i chwilowego będzie ulegać szybkiemu rozproszeniu;
- emisja do środowiska wodno-gruntowego spowodowana ewentualnymi wyciekami z maszyn budowlanych, które będą oddziaływać na terenie inwestycji;

Nie będzie miało miejsce skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z

innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na fragmencie gruntu leśnego ok. 20000 m². Planowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, ponieważ projektowana droga będzie przebiegała po śladzie drogi istniejącej dotychczas użytkowanej.

Teren objęty zakresem budowy obecnie zagospodarowany jako użytek leśny. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu w związku z planowanym zamierzeniem, w związku z tym brak będzie wpływu na przyszłe przedsięwzięcia na tym obszarze.

Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni gruntowej szerokości 4,0m-6,0m, odwodnienia drogi powierzchniowe z zagospodarowaniem wód opadowych w granicy pasa drogi do istniejących rowów usytuowanych wzdłuż drogi.

Projektowana budowa drogi nie znajduje się w obszarze chronionym. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia rosną drzewa i zakrzaczenia. roślinność trawiasta ruderalna lub polna (perz właściwy, żóltlica owłosiona, wiechlina roczna, rdest ptasi, przetacznik ożankowy, babka zwyczajna) drzewa (liściaste: buk, brzoza; iglaste: sosna zwyczajna oraz krzewy: czeremcha zwyczajna, głóg, jarzab pospolity ; planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na występującą w pobliżu roślinność, gdyż prowadzone prace nie będą ingerować z sąsiadujące tereny. Wycinkę drzew i krzewów przewiduje się wyłącznie w ramach prowadzonej gospodarki leśnej planowej.

Zgodnie z danymi z Banku Danych o Lasach (stan na 2022 r.), na działkach, przez które przebiega przedmiotowa droga leśna znajdują się następujące typy siedlisk:

- las mieszany świeży (LMśw), zdominowany przez gatunki drzew, tj.: sosna (wiek 3-134 l), brzoza (wiek 44 l), jawor (wiek 44 l), dąb (wiek 17-134 l), świerk (wiek 19-69 l), klon (wiek 44 l), buk (wiek 14-84 l);

- ols jesionowy (OIJ), zdominowany przez gatunki drzew, tj.: ols (wiek 54-104 l), buk (wiek 94-134 l);

- las mieszany wilgotny (LMw), w którym gatunkiem dominującym jest: sosna (wiek 134 l), dąb (wiek 94-134 l);

- Bór mieszany świeży (BMśw), w którym gatunkiem dominującym jest: sosna (wiek 15-134 l), dąb (wiek 31-134 l), buk (wiek 31 l), świerk (wiek 11-38 l).

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w



większości są obojętne dla środowiska. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Szacunkowe ilości wykorzystywanych surowców:

- woda: ok. 12 000 m³,
- paliwa: ok. 4-10 litrów/h,
- piasek ok. 4 000 m³,
- płyty żelbetowe wielootworowe ok. 15000 szt.,
- mieszanka niezwiązana z kruszywem ok. 4 000 t,
- gruzobeton ok. 15 000,00 m³,

Po wykonaniu przedsięwzięcia nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw, energii i innych materiałów.

Ponadto tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi emisja hałasu, spalin i pyłów spowodowana pracą maszyn budowlanych i urządzeń oraz środków transportu. Substancjami zanieczyszczającymi będą: pyły, tlenki siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory, jednak wielkość tych zanieczyszczeń będzie niewielka. Maszyny czy urządzenia nie będą pracowały jednocześnie, a praca ta nie będzie miała jednostajnego charakteru. Klimat akustyczny terenu na etapie realizacji powiązany będzie z powstaniem krótkotrwałych źródeł hałasu podczas pracy maszyn, urządzeń budowlanych oraz transportu. Prowadzenie prac odbywać się będzie w porze dziennej. Wykazana uciążliwość będzie miała charakter incydentalny i zakończy się po zrealizowaniu inwestycji. Ścieki sanitarne powstające na etapie budowy gromadzone będą w przenośnych toaletach i wywożone przez specjalistyczne firmy lub samego wykonawcę w miejsca bezpiecznej utylizacji poza obszarem inwestycji. Emisja odpadów w fazie realizacyjnej i jej ewentualnej likwidacji prowadzona będzie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach, przy uwzględnieniu warunków ich właściwego magazynowania oraz dalszego sposobu postępowania związanego z procesami przetwarzania (odzysku bądź unieszkodliwiania) przez wyspecjalizowane i uprawnione jednostki.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:



Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów i przedsięwzięć o zwiększonym ani dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (zgodnie z analizą rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138). Zgodnie z informacją zawartą w KIP planowane przedsięwzięcie dotyczy nowego obiektu drogowego (pasywnego produkcyjnie) przy zastosowaniu nowoczesnych technologii i spełnieniu obowiązujących norm budowlanych i przepisów w zakresie prawa budowlanego wyklucza się możliwość wystąpienia poważnej awarii podczas realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Sprawna o dobrych parametрах drogowych inwestycja, przyczynia się do redukcji gazów wprowadzanych przez korzystające z drogi pojazdy mechaniczne w środowisku naturalnym. Nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu oraz wpływu klimatu i jego zmian na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji drogi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników .

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do uprawnionych firm posiadających zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie tego rodzaju odpadów.

W ramach inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z



zastosowanymi do przebudowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Jedynymi odpadami mogą być odpady pochodzące z indywidualnych zapotrzebowani (odpady bytowe) na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną np. rękawice robocze. Odpady te będą selekcjonowane do odpowiednich pojemników zlokalizowanych na placu zaplecza budowy oraz przekazywane w miejsca selektywnej zbiórki odpadów. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkudziesięciu kg.

Ścieki bytowe w fazie eksploatacji będą gromadzone w przewoźnych toaletach typu TOY-TOY, które będą wywożone przez specjalistyczne firmy lub samego wykonawcę w miejsca bezpiecznej utylizacji poza obszarem inwestycji.

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe. Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania na tym etapie inwestycji.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

W związku z powyższym stwierdza się, że gospodarka odpadami w okresie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

g) zagrożenia dla ludzi w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi emisja zanieczyszczeń do środowiska, związana z transportem materiałów oraz pracą sprzętu technicznego i maszyn. Transport niezbędnych materiałów budowlanych, elementów konstrukcyjnych płyt i kruszywa itp. itd., przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych oraz praca maszyn budowlanych i spalanie przez nie paliw, będą miały wpływ na jakość powietrza (emisja spalin i pyłów) na terenie przebiegu trasy drogi oraz na terenach mijanek. Oddziaływanie to jest okresowe i ograniczone do czasu trwania prac budowlanych. Maszyny pracujące na terenie budowy będą sprawne technicznie. Planowane przedsięwzięcie dotyczące budowy drogi służącej na potrzeby Nadleśnictwa Ustka w celu wywozu drewna z lasu podczas śinki i jej funkcjonowanie nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Nie stanowi źródła emisji substancji szkodliwych do powietrza, odpadów i hałasu. W trakcie prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych źródłem hałasu będą środki transportu dowożące materiały budowlane oraz sprzęt mechaniczny używany w trakcie robót. Będą to uciążliwości lokalne, krótkookresowe i ograniczone tylko do czasu pracy poszczególnych urządzeń. Podczas eksploatacji drogi jedynym źródłem emisji będą spaliny emitowane przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne, jednak ich wpływ jako emisji niezorganizowanej na środowisko będzie niewielki. Ze względu na charakter i skalę oddziaływań, należy przyjąć, iż oddziaływania te nie będą znaczące na zdrowie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów

zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 426/1, 427/1, 427/2, 427/5, 428, 429 obręb Bukówka, 222, 430 obręb Lubuczewo gm. Słupsk, pow. słupski, województwo pomorskie. Istniejąca droga biegnie na projektowanym odcinku przez tereny niezabudowane leśne. Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji zmianie i przekształceniu nie ulegną obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn.zm.). Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000.

Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

a) obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na obszarze budowanej drogi nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie będzie usytuowane poza wybrzeżem i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie i leśne:

Planowana realizacja przedsięwzięcia usytuowana jest poza obszarami góorskimi, występują tereny leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Chronionym elementem przyrody w pobliżu lub na terenie planowanego przedsięwzięcia są n/w obszary wodne:

- Region wodny Dolnej Wisły PL2000DW Obszar dorzecza 2000;
- Zlewnie -jezioro 6242- kod JCWP nie dotyczy, nazwa brak, identyfikator MPHP50-472942;
- Zlewnie-Ciek Dopływ z Rogawicy, identyfikator MPHP50-472942, III rząd, strona dopływu lewa.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na terenie działek na których planuje się przebudowę drogi nie znajdują się formy ochrony przyrody, a do obszarów położonych najbliżej planowanej inwestycji oraz w jej bezpośredniej bliskości można zaliczyć:

Pomniki przyrody – drzewa w odległości ok 600 m:



Wójt Gminy Słupsk

- Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.2212082.1762, Nr GID:106508
- Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.2212082.1762, Nr GID:106507
- Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.2212082.1762, Nr GID:106509

**STAROSTWO POWIATOWE
w SŁUPSKU
(2)**

Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,81 km na zachód: Dolina Słupi PLH220052;
- ok. 8,18 km na północny wschód: Dolina Łupawy PLH220036.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000.

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innej najbliższej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 7,84 km na południowy zachód: zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Bruskowskie Bagno”;
- ok. 8,56 km na północny zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Pas Pobreża na wschód od Ustki.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 13 m na zachód od planowanej inwestycji – Pobreże Słowińskie KPn-20A.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym



znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Słupsk 72 osób/km² (wg stanu na dzień 31.12.2022 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana do realizacji inwestycja nie obejmuje terenów przylegających do jezior.

g)

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowa inwestycja nie obejmuje terenów objętych ochroną uzdrowiskową.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie PLRW200010472949 – Gnilna. Stanowi ona naturalna część wód o złym stanie ogólnym. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.): umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego. Zlewnia jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.
- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200011. Wskazana JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszarów chronionych. Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obrębie stref ochronnych ujęć wód.

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych.



3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z przedstawionych informacji w KIP wynika, że zasięg oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ogranicza się do terenu jego lokalizacji. Uciążliwość z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzi odbywać się będzie bezpośrednio przy fizycznej budowie drogi oraz pracy ciężkiego sprzętu, zakładając spełnianie wszystkich zasad BHP takie zagrożenia mogą zajść w przypadku wypadków czy innych nie zamierzonych działań. Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miało charakter chwilowy, krótkotrwały o niewielkim natężeniu i ustąpi po zakończeniu robót. Prace budowlano - instalacyjno - montażowe prowadzone będą w porze dziennej. Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczać się będą do działek, na których planowana jest inwestycja. Ocenia się, że poziom hałasu poza terenem prowadzonych prac, spowodowany pracą maszyn budowlanych i towarzyszących im urządzeń technicznych, a także zwiększonym ruchem pojazdów, nie przekroczy poziomu dopuszczalnego hałasu dla terenów chronionych akustycznie. Prowadzący roboty zobligowany jest do dbania o stan techniczny maszyn, urządzeń i pojazdów w szczególności prawidłowe ustawienie silników wysokoprężnych, używane będą tylko w pełni sprawne maszyny, urządzenia i pojazdy. W omawianym przypadku żadne z oddziaływań pochodzących z terenu przedsięwzięcia nie będzie intensywne, a całkowite oddziaływanie na etapie eksploatacji pozostanie bez wpływu na klimat akustyczny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, jak i likwidacji. Wobec tego nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. Najbliższa granica morska Morze Bałtyckie w linii prostej położona jest w odległości około 12 km.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Inwestycja usytuowana jest na terenie, na którym w chwili obecnej standardy jakości środowiska nie są przekroczone. W trakcie budowy, do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z maszyn drogowych i samochodów ciężarowych (spaliny) oraz z prowadzonymi robotami ziemnymi i nawierzchniowymi powodującymi



powstawanie pyłu ziemnego. W czasie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić pogorszenie jakości powietrza na obszarach w bezpośrednim sąsiedztwie robót. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Należy wziąć pod uwagę, że wszelkie roboty związane są na ogół z poważnym ograniczeniem ruchu co pociąga za sobą zmniejszenie emisji związanej z normalnym ruchem pojazdów. Można zatem przyjąć, że emisja substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w fazie eksploatacji. Ponadto prace związane z fazą przebudowy drogi powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

Wykonywanie robót drogowych będzie wiązać się z okresowymi uciążliwościami związanymi z hałasem maszyn i urządzeń budowlanych. Zagrozenia te będą duże na obszarach, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie frontu budowy. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji zanieczyszczeń do powietrza spowodowaną ruchem pojazdów silnikowych (emisja spalin, tj.: dwutlenek siarki, ołów, sadza, azbest, kadm, fenol, wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne). W KIP, w celu określenia zasięgu oddziaływania zanieczyszczeń komunikacyjnych wykonano obliczenia. Na podstawie danych dotyczących natężenia ruchu z podziałem na kategorie została obliczona wielkość emisji analizowanych zanieczyszczeń z komunikacji w obrębie projektowanej drogi. Metodę obliczeń oraz wartości odniesienia przyjęto wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2003 r., nr 1, poz. 12) oraz Model CALINE3 (California Line Source Dispersion Model). Na podstawie obliczeń ustalono, iż eksploatacja przedmiotowej drogi, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych. Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni, szerokość jezdni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i kurzu do powietrza. Zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców korzystających z drogi, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po zniszczonej w stanie istniejącym nawierzchni jezdni.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji hałasu w związku z ruchem pojazdów silnikowych po drodze. Na skutek wymiany istniejącej, nierównej, miejscami uszkodzonej nawierzchni drogi gruntowej poprawią się warunki akustyczne związane z większą płynnością ruchu, dzięki czemu nie przewiduje się przekroczenia progów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania



przedsięwzięcia nie występują inne zrealizowane i realizowane inwestycje, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z: pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne - zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych. Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko. W ramach inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z zastosowanymi do przebudowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Jedynymi odpadami mogą być odpady pochodzące z indywidualnych zapotrzebowani (odpady bytowe) na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną, np. rękawice robocze. Odpady te będą selekcjonowane do odpowiednich pojemników zlokalizowanych na placu zaplecza budowy oraz przekazywane w miejsca selektywnej zbiórki odpadów. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkadziesiąt kg.

Ścieki bytowe w fazie eksploatacji będą gromadzone w przewoźnych toaletach typu TOY-TOY, które będą wywożone przez specjalistyczne firmy lub samego wykonawcę w miejsca bezpiecznej utylizacji poza obszarem inwestycji.

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe. Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania na tym etapie inwestycji. Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska. Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się wytwarzanie odpadów.

Prace realizacyjne zostaną rozpoczęte po uprzednim otrzymaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o pozwoleniu na budowę. Nie wystąpi złożoność oddziaływań. Wielkość oddziaływania ze strony przedsięwzięcia nie wykróczy poza teren, na którym będzie realizowana i eksploatowana inwestycja. Biorąc pod uwagę przedłożone dokumenty dotyczące planowanego przedsięwzięcia wraz z proponowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko,

można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących zmian w środowisku. Emisja substancji do powietrza, emisja hałasu oraz przyjęte rozwiązania z zakresu gospodarki odpadowej oraz zakres planowanych robót uwzględniają minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym środowisko gruntowo-wodne, przyrodnicze, klimat akustyczny oraz stan aerosanitarny w przedmiotowym obszarze.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Okres eksploatacji drogi będzie wynosił kilka bądź kilkanaście lat (czas na ile wytrzymają eksploatację płyty żelbetowe). Wskazany czas dotyczy zachowania optymalnej wydajności technologicznej materiału z którego zbudowana będzie droga, jak również czas użytkowania zmniejszący wytrzymałości mechaniczne materiałów nowej drogi. Po przeprowadzonych pracach modernizacyjnych i serwisowych droga będzie mogła być dalej użytkowana (remonty itp). Droga sama w sobie nie powoduje emisji substancji do powietrza, nie uwalnia zanieczyszczeń, w związku z jej funkcjonowaniem wykazać należy zmniejszoną emisję nieorganizowaną substancji do powietrza przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne ze względu na nowy stan techniczny nawierzchni drogowej. Emisja substancji do powietrza na etapie eksploatacji drogi ma więc charakter marginalny i przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie wywierała szkodliwego wpływu na środowisko. W fazie eksploatacji drogi nie przewiduje powstawania odpadów. Odpady powstają jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz podczas prowadzenia prac rozbiórkowych oraz budowlanych. W czasie prac konserwacyjnych odpady będą usuwane z terenu przedsięwzięcia przez podmioty świadczące usługi konserwacyjne. W celu uniknięcia przedostania się oleju lub benzyny do środowiska wodno-gruntowego z pojazdów pracujących na terenie budowy drogi oraz podczas przeglądów serwisowych, należy korzystać z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń, co ograniczy ryzyko ewentualnego wycieku oleju lub benzyny.

Uwzględniając powyższe można stwierdzić, że droga gminna w fazie eksploatacji nie wpłynie również na zanieczyszczenie gleby, wód powierzchniowych i podziemnych, a także nie spowoduje, aby wystąpiły jakiegokolwiek zagrożenia dla tych wód co mogłoby wpłynąć na osiągnięcie celów określonych dla poszczególnych jednolitych części wód i tym samym nie stworzą zagrożenia dla środowiska wodno-gruntowego. Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje jakiegokolwiek zmiany do stanu obecnego jednolitych części wód oraz nie narusza w żaden sposób ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz MPZP Gminy Słupsk. Z uwagi na rodzaj podejmowanego przedsięwzięcia oraz zachowanie przez Inwestora wszelkich działań niedopuszczających do powstania negatywnych oddziaływań na stan analizowanej jednolitej części wód, szczególnie związane z utrzymaniem bezpieczeństwa oraz podstawowych reguł zrównoważonego rozwoju, jak również zachowaniem wszelkich norm i zabezpieczeń dla tego typu obiektów, zasięg przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie będzie wywierać jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania.

Wody opadowe i roztopowe powstające na terenie budowy nowej drogi, będą odwadniane poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Stopień oddziaływania



planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na istniejące pobocza. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza do rowów nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemny.

Planowane przedsięwzięcie w postaci drogi na etapie eksploatacji nie jest emitorem hałasu, pośrednio hałas emitowany będzie poprzez przejeżdżające pojazdy mechaniczne. Wpływ prac serwisowych i konserwacyjnych nie wpłynie na pogorszenie stanu akustycznego jakości środowiska.

Emisja substancji do powietrza, emisja hałasu oraz przyjęte rozwiązania z zakresu gospodarki odpadowej, a także zakres planowanych robót uwzględniają minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym środowisko gruntowo-wodne, przyrodnicze, klimat akustyczny oraz stan aerosanitarny w przedmiotowym obszarze. Biorąc pod uwagę przedłożone dokumenty dotyczące planowanego przedsięwzięcia wraz z zaproponowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących zmian w środowisku.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Ogólne oddziaływanie na środowisko wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia. Można je scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, skoncentrowane w miejscu inwestycji. Emisja do środowiska będzie miała zatem charakter czasowy, lokalny – zmieniać się będzie w zależności od fazy budowy. Ze względu na krótkotrwały i przemijający charakter oddziaływania ustaną wraz z zakończeniem budowy.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, a których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi istotna zmiana sposobu zagospodarowania obszaru.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w trakcie realizacji przedsięwzięcia Inwestor w celu ograniczenia potencjalnego negatywnego oddziaływania na środowiska

związanego z realizacją inwestycji planuje się zastosowanie następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej,
- terminy prowadzenia prac zostaną dostosowane do wymagań ochrony środowiska, aby nie spowodować zbyt dużych zaburzeń w warunkach bytowania fauny, w szczególności w okresie rozrodu,
- emisja spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na niewielki zakres robót oraz krótkotrwałe ich używanie, co wpłynie na szybkie rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych,
- wykorzystane do budowy materiały są całkowicie obojętne ekologicznie i nie wpłyną na walory przyrodnicze terenu,
- przyjęto nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych,
- dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin, hałasu, drgań i zapylenia,
- roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych,
- nie przewiduje się wycinki drzew jak również ingerencji w istniejącą w obrębie drogi szatę roślinną,
- odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe do istniejących rowów przydrożnych.

Po zakończeniu budowy teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego – umożliwiającego jego dotychczasowe użytkowanie.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. Z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, Organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia, Organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) poinformował strony postępowania (zawiadomienie/obwieszczenie z dnia 17 kwietnia 2022 r. RB.6220.7.11.2022) o zakończeniu



zbierania dowodów w sprawie oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz uzupełnieniami Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia ww. zawiadomienia/obwieszczenia. Przed wydaniem decyzji żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego prawa i zapoznała się z dokumentacją.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, Wójt Gminy Słupsk uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Realizacja inwestycji zgodnie z uwarunkowaniami określonymi niniejszą decyzją, a także późniejsza eksploatacja nie zwalnia Inwestora z obowiązku niezależnie od postanowień niniejszej decyzji do:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682);
- uzyskania wymaganych prawem pozwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.) oraz przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.), obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych - Nr 34/2023 - <https://system.sios.pl/search>.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (dwieście pięć złotych) oraz 17 zł (siedemnaście złotych) za wniesienie pełnomocnictwa.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, za pośrednictwem Wójta Gminy Słupsk, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do

wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje ostateczna i prawomocna.

3. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonaniem czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Złożenie wniosku następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem, iż złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

z up. Wójta Gminy

Joanna Szmidt

Kierownik referatu inwestycji,
gospodarki komunalnej i ochrony środowiska

Otrzymują:

1. Janusz Szczepański – pełnomocnik Nadleśnictwa Ustka
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Gdańsku - EPUAP
2. PPIS w Słupsku - EPUAP
3. PGW WP w Gdańsku – EPUAP
4. aa

Decyzja niniejsza jest ostateczna
w dniu 19.05.2023r.

WÓJTA
Słupsk, dnia 17.05.2023r.
Kierownik
Pdpisany Szmidt

Referat inwestycji, gospodarki komunalnej
i ochrony środowiska

Treść decyzji zgodnie z ustawą OOS, podlega 14-dniowej publikacji na stronie podmiotowej organu wydającego <http://bip.gminaslupsk.pl> Upubliczniono dnia: 17.05.2023 r.



Złącznik do decyzji znak RB.6220.7.12.2022 z dnia 17 maja 2023 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art 84 ust. 2 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polegające na: „Budowa drogi nr 179 Leśnictwo Wrzeście”, na terenie Gminy Słupsk, zgodnie z wnioskiem Pana Janusza Szczepańskiego z firmy „DUET” Pracownia Projektowa, ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów – pełnomocnika Nadleśnictwa Ustka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało sklasyfikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) i zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska i ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.) jako:

- *"drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"*

Planowana inwestycja będzie polegać na budowie drogi nr 179 Leśnictwo Wrzeście o długości całkowitej drogi ok. 2,65 km (w dwóch odcinkach ok. 500 m i ok. 2150 m). Teren objęty zakresem budowy obecnie zagospodarowany jako użytek leśny. W obecnym stanie całość terenu stanowi istniejąca droga o nawierzchni gruntowej. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu w związku z planowanym zamierzeniem, ponieważ projektowana droga będzie przebiegała po śladzie drogi istniejącej.

Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni gruntowej szerokości 4,0m-6,0m.

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych przez istniejące pobocza gruntowe do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejąca droga jest drogą dojazdową służącą bezpośredniej obsłudze przy pracach związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej (m.in. pozyskania, zrywki i wywozu drewna). Celem wykonania robót jest polepszenie stanu istniejącej drogi leśnej. Poprawa jej stanu technicznego ułatwi dotarcie do poszczególnych oddziałów leżących w niedalekiej odległości jak również poprawi ciągłość przejazdu drogą.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- przekrój dla klasy dróg dojazdowych (D),
- prędkość projektowa: 30km/h,

- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś,
- nawierzchnia: płyty żelbetowe wielootworowe (100x75x12,5 cm) układane śladowo lub w układzie pełnym na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem lub gruzobetonu i podsypki piaskowej,

- przekrój: daszkowy lub jednostronny,
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 6 m (do wysokości 4m od nawierzchni),
- ilość jezdni/ ilość pasów ruchu: 1/1,
- korona drogi: 5,0 m do 9,0 m,
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m (na łukach do 5,0 m),
- szerokość poboczy: 0,75 – 1,0 m,
- mijanki: szerokości 2,5-3,0 m, długości ok. 23 m,
- nawierzchnia mijanek: płyty żelbetowe wielootworowe (100x75x12,5cm) lub mieszanka niezwiązana z kruszywem na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem lub gruzobetonu,

- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny lub dwustronny od osi drogi i – 2%.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych z przemieszczeniem mas podłużnie oraz poprzecznie z wbudowaniem w nasypy w celu uzyskania żądanego profilu (uzyskanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz prawidłowego odwodnienia terenu), wykonaniu warstw konstrukcyjnych. Prace będą wykonywane mechanicznie przy użyciu profesjonalnego sprzętu. W obrębie drogi wykonanie poboczy oraz renowacja istniejących rowów odwadniających.

Pierwszym elementem wykonywanym podczas realizacji zadania będzie określenie granic robót ziemnych.

Po wykonaniu robót przygotowawczych zostaną wykonane roboty polegające na:

- wykonaniu robót ziemnych związanych z przygotowaniem podłoża dla drogi i pozostałych elementów (niwelacja skarp),
- wyprofilowaniu całości zakresu,
- wyprofilowaniu pobocza w kierunku rowów bądź naturalnej zlewni,
- wykonaniu robót nawierzchniowych (kruszywo/gruzobeton/płyty żelbetowe),
- nadaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drodze celem odprowadzenia wód opadowych,
- dokonaniu renowacji rowów.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych przez istniejące pobocza gruntowe do istniejących rowów przydrożnych.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na istniejące pobocza. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza do rowów nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych



i podziemny.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na fragmencie gruntu leśnego ok. 20000 m². Planowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, ponieważ projektowana droga będzie przebiegała po śladzie drogi istniejącej dotychczas użytkowanej.

Teren objęty zakresem budowy obecnie zagospodarowany jako użytek leśny. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu w związku z planowanym zamierzeniem, w związku z tym brak będzie wpływu na przyszłe przedsięwzięcia na tym obszarze.

Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni gruntowej szerokości 4,0m-6,0m, odwodnienia drogi powierzchniowe z zagospodarowaniem wód opadowych w granicy pasa drogi do istniejących rowów usytuowanych wzdłuż drogi.

Projektowana budowa drogi nie znajduje się w obszarze chronionym. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia rosną drzewa i zakrzaczenia, roślinność trawiasta ruderalna lub polna (perz właściwy, żółtlica owłosiona, wiechlina roczna, rdest ptasi, przetacznik ożankowy, babka zwyczajna) drzewa (liściaste: buk, brzoza; iglaste: sosna zwyczajna oraz krzewy: czeremcha zwyczajna, głóg, jarzab pospolity ; planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na występującą w pobliżu roślinność, gdyż prowadzone prace nie będą ingerować z sąsiadujące tereny. Wycinkę drzew i krzewów przewiduje się wyłącznie w ramach prowadzonej gospodarki leśnej planowej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Szacunkowe ilości wykorzystywanych surowców:

- woda: ok. 12 000 m³,
- paliwa: ok. 4-10 litrów/h,
- piasek ok. 4 000 m³,



Wójt Gminy Słupsk

- płyty żelbetowe wielootworowe ok. 15000 szt.,
- mieszanka niezwiązana z kruszywem ok. 4 000 t,
- gruzobeton ok. 15 000,00 m³,

Po wykonaniu przedsięwzięcia nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw, energii i innych materiałów.

Na tym charakterystykę zakończono, informacje zaczerpnięto z karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Decyzja niniejsza jest ostateczna
w dniu 19.06.2023 r.

Słupsk, dnia 02.08.2023 r.
JOANNA SZMIDT
Joanna Szmidt

Referat inwestycji, gospodarki komunalnej
i ochrony środowiska

z up. Wójta Gminy
Joanna Szmidt

Kierownik referatu inwestycji,
gospodarki komunalnej i ochrony środowiska

35